

Regulamin przedmiotu Dynamika Lotu

1. Obecność studenta na wykładach jest zalecana i może być kontrolowana.
2. Student otrzymuje ocenę końcową na podstawie wyniku egzaminu.
3. Student może uzyskać zwolnienie z egzaminu poprzez uzyskanie ocen pozytywnych (co najmniej 3.0) z dwóch kolokwium przeprowadzanych w trakcie semestru. W trakcie każdego kolokwium student może uzyskać ocenę: 2.0, 3.0, 3.5, 4.0, 4.5 lub 5.0.
4. W trakcie egzaminów i kolokwium niedozwolone jest używanie materiałów nie zatwierdzonych wcześniej przez prowadzącego wykład.
5. Student może przystąpić do wszystkich terminów egzaminu przy czym ocena uzyskana przez niego jako ostatnia jest oceną obowiązującą.
6. Jeśli student uzyskał dwie pozytywne oceny z kolokwium ocena końcowa obliczana jest jako średnia ważona z wagami 60% dla pierwszego i 40% dla drugiego kolokwium. Progi dla poszczególnych ocen końcowych określone są następująco:
 - powyżej 4,75 – ocena 5,0
 - powyżej 4,25 – ocena 4,5
 - powyżej 3,75 – ocena 4,0
 - powyżej 3,25 – ocena 3,5
 - Zaliczone dwa kolokwia – ocena 3,0
 - Brak zaliczenia dwóch kolokwium – ocena 2,0
7. Jeśli student uzyskał zwolnienie z egzaminu, a mimo to przystąpił do któregoś z terminu obowiązująca jest ostatnia ocena.
8. W przypadku stwierdzenia niesamodzielności lub korzystania z niedozwolonych materiałów w trakcie kolokwium lub egzaminu student otrzymuje z danego terminu ocenę 2.0 i traci możliwość przystąpienia do kolejnych terminów egzaminu.
9. Studentowi przeszkadzającemu w zajęciach dydaktycznych grozi wyproszenie z zajęć.
10. Studentowi przeszkadzającemu w przeprowadzeniu kolokwium lub egzaminu grozi usunięcie z kolokwium lub egzaminu. W takim przypadku student otrzymuje ocenę 2.0 i może stracić możliwość przystąpienia do kolejnych terminów egzaminu.
11. O sprawach nieuregulowanych niniejszym regulaminem decyduje kierownik przedmiotu lub kierownik zakładu Mechaniki.

dr inż. Piotr Lichota

.....